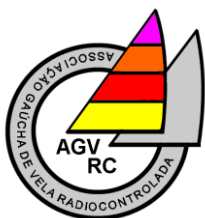




## INSTRUÇÕES DE REGATA

**EVENTO:** MERCOSUL CUP  
**CLASSE:** IOM  
**LOCAL:** Clube dos Jangadeiros  
**DATA:** DE 12 a 15 de Setembro de 2015.

### ORGANIZAÇÃO E COORDENAÇÃO GERAL:



AGVRC - Associação Gaúcha de Vela Rádio Controlada.

### APOIO:

Clube dos Jangadeiros  
Veleiros do Sul

### SUPERVISÃO:

ABC1M – Associação Brasileira da Classe IOM.  
ABVRC – Associação Brasileira de Veleiros Rádio Controlados.



## **SEDE:**

**Ilha do Clube dos Jangadeiros**

<http://jangadeiros.com.br/> Fone: (51) 3268-0080

Rua Ernesto Paiva, 139 - Bairro Tristeza, Município de Porto Alegre, RS.

## **1- REGRAS**

1.1- As regatas serão regidas de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2013-2016

1.1- O Sistema de Regata por Flotilhas HMS 2007 .

1.2- Em caso de divergência entre o aviso de regata e as instruções de regata, será considerado o último.

## **2- AVISOS AOS COMPETIDORES**

2.1- Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado próximo a área de pilotagem.

## **3- ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

3.1- Quaisquer alterações nas Instruções de Regata serão comunicadas verbalmente antes da regata que entrarão em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19,00 horas do dia anterior ao dia em que terá efeito

## **4- PROGRAMAÇÃO DE REGATA:**

### **Sábado, 12 de Novembro**

09:00 h as 11:00 h – Confirmação da inscrição, verificação da documentação e medição dos barcos. Raia Liberada para treinos.

11:30 h - Abertura oficial do evento, hasteamento das bandeiras e hino nacional.

11:30 h as 12:15 h - Reunião dos comandantes, Apresentação da Comissão de Regatas, esclarecimentos das Instruções de Regata, percursos e etc.

13:30 h - Início do procedimento e largada para a primeira bateria.



18:00/18:30 hs – Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria. (Será definido pela organização do evento em função das condições do dia).

#### **Domingo, 13 de Novembro**

09:30 h – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

18:00/18:30 h – Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria. (Será definido pela organização do evento em função das condições do dia).

#### **Segunda feira, 14 de Novembro**

09:30 h – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

18:00/18:30 h – Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria. (Será definido pela organização do evento em função das condições do dia).

#### **Terça feira, 15 de Novembro**

09:30 h – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

15:00 h – Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria.

15:30 h – Cerimônia de premiação.

### **5- PERCURSOS.**

5.1 Serão definidos pela comissão de regatas

### **6- MARCAS**

6.1 As marcas de percurso serão boias ou similares de forma cilíndrica.

### **7- LIMITES DE TEMPO**

7.1 O tempo máximo para que o primeiro barco cruze a linha de chegada será de 20 minutos.

7.2 Após o primeiro barco cruzar a linha de chegada, os demais barcos terão um intervalo de 5 minutos para cruzar a linha.

7.3 - A cada duas series de baterias realizadas será feito um intervalo de 5 minutos, contados a partir da chegada do último colocado.

### **8- PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**



8.1 Formulários de Protestos, estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

8.2- O prazo para entrega de protestos, será de 15:00 minutos após o encerramento do pré protesto.

## **9 –PONTUAÇÃO**

9.1 – Não haverá numero mínimo de baterias a cumprir.

9.2 - Será realizado o máximo possível de baterias

9.3 - Descartes:

Após 4 regatas – 1 descarte

Após 8 regatas – 2 descartes

Após 16 regatas – 3 descartes

Após 24 regatas – 4 descartes

E assim sucessivamente a cada 8 regatas realizadas se fará 1 descarte,

9.4 - A classificatória contara pontos para o computo geral do campeonato e poderá ser descartada

## **10- REGULAMENTO DE CONDUTA**

10.1 Durante a realização das regatas não será permitida qualquer manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras, instruções ou atos da Comissão de Regatas.

**Somente o brado de protesto e outros conforme o Apêndice E.** No caso de qualquer competidor infringir esta conduta, a Comissão de Regata poderá penalizar o competidor à seu critério das seguintes formas:

- Penalização de 720 graus
- Desclassificação da regata
- Advertência verbal
- Penalização de 360 graus
- Desclassificação do evento

## **11- INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**



11.1- Todos os competidores poderão ser chamados a CR durante a competição sem aviso prévio, para medição e verificação de equipamento. Constatado alguma troca de equipamento diferente da declarada no início da competição, o velejador perderá todos os pontos conquistados até o momento desta medição.