



## VILLA LA ANGOSTURA



# AVISO DE REGATA

## VIII° COPA ANDES PATAGONICA 2017

FECHA DE REGATA	SABADO 1 Y DOMINGO 2 DE ABRIL 2017
HORA	10:00
LUGAR	Sede náutica C.A.V.L.A Puerto Manzano Villa la angostura
CLASES	U.L.Y
DIRECTOR REGATA	Lires Luis Ángel
CUOTA INSCRIPCIÓN	\$ 550.-

Estimados Capitanes: Flota 7 Lagos:

Tiene el agrado de invitarlos a la Octava Copa Anual "Andes Patagónica" 2017 categoría ULY: a realizarse el 1 y 2 de Abril 2017

Programa: Sábado 1°

- 10:00 - Inicio inscripciones
- 11:00 - Reunión de timoneles
- 12:00 - Receso almuerzo
- 13:00 - Inicio primera regata
- 19:00 – Hora límite inicio última regata

Domingo 2°

- 10:30hs - Largada 1° serie
- 12:30/13:00hs receso almuerzo
- 13:15hs - largada series siguientes
- 15:30hs - última serie
- 16:00Hs - Entrega de Premios



VILLA LA ANGOSTURA



## AVISO DE REGATA

Favor **confirmar su asistencia** con los Directores de la Regata, Sr. Lires Luis Ángel, vía correo electrónico a [liresluisangel@yahoo.com.ar](mailto:liresluisangel@yahoo.com.ar) /Jorge Ergas [lavilla@laangostura.com.ar](mailto:lavilla@laangostura.com.ar), No olviden asegurarse que el director de Regata tenga copia de los respectivos Certificados de Medición.

Muchas gracias de antemano por su asistencia.

**Atentamente,**  
**Fernández Rodrigo**  
**Flota 7 Lagos**  
**ARG 84**

## Comité de Regatas, Reglamento y Protestos

El presente campeonato estará regido por el Reglamento Internacional de Regatas ISAF 2013-2016, incluyendo el Anexo E referente a las regatas de veleros radio controlados. El comité de regatas estará constituido por 3 integrantes, los cuales serán nombrados por el comité organizador del evento. Estas 3 personas formarán a su vez el comité de protestos para el campeonato. Mediante la inscripción se entiende que el competidor comprende y acepta el reglamento y las condiciones de regata.

## Participantes

Se permitirá la participación de cualquier barco categoría U.L.Y

## Inscripción

Para inscribirse basta presentarse en el lugar de regata y anunciar su participación con el Director de Regata, de modo de ser considerado en la lista de resultados.



## AVISO DE REGATA

### Largadas, Tiempo Límite y Tiempos Entre Regatas

Se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos, y en caso de ser necesario se utilizará 1 minuto. El tiempo de duración o tiempo límite de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario serán calificados con DNF. Esto se aplicará separadamente para cada clase en el caso de regatas conjuntas.

Barcos con desperfectos, enganchados o con otro problema que les impida largar a tiempo, podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. Durante el minuto final no se detiene la cuenta y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir “llamada general” solamente después de completar la cuenta regresiva, para repetir la largada.

Los tiempos entre regatas podrán ser modificados por el Comité de Regatas e informados en la Reunión de Capitanes.

### Reglas Básicas

Todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, que eventualmente serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles. Destacan:

1. Partida adelantada: el barco infractor navegará desde el lado del recorrido hacia el lado de pre-partida cruzando la línea antes de partir.
2. Toque de Boya y no respeto al Derecho de Paso: deben auto-penalizarse, sin interferir con el resto de la flota, con un giro de 360 grados realizado completo (una virada por avante y una trasluchada, o al inverso), dentro de los 15seg de cometida la infracción, y antes de la próxima boyas del recorrido.
3. Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (y recibe DNF).
4. No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DSQ.



## AVISO DE REGATA

### Protestos

Un capitán que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto inmediatamente después de concluida la regata en cuestión, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco al cual protesta. Se hace especial hincapié en auto penalizarse durante la regata, para evitar la pérdida de tiempo por protestos presentados en tierra.

### Puntaje y Descartes

El puntaje será de un punto por puesto obtenido y serán validos para el campeonato en curso. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición. El campeonato se conformara por la sumatoria de los puntajes obtenidos para cada una de las regatas disputadas, restando previamente los descartes de la forma detallada a continuación: manera:

- Luego de 4 regatas completas, 1 descarte.
- Luego de 10 regatas completas, 2 descartes.
- Luego de 15 regatas completas, 3 descartes.
- Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

Los descartes corresponderán a los peores resultados obtenidos. Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez. Los empates se resolverán en base a quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si aún así se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.

### Frecuencias de Radio

En general se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega llevar dos juegos de cristales adicionales como alternativas (para 75Mhz). Se recuerda que sólo están autorizadas las frecuencias 75Mhz y 2.4Ghz para vela RC.



VILLA LA ANGOSTURA



## AVISO DE REGATA

### Recorrido

El recorrido de cada regata será informado en la reunión de capitanes.

**NOTA:** este programa podrá ser modificado por la organización , con el debido aviso, de acuerdo a las condiciones climáticas y otras que se hubieran presentado durante la competencia.

**Colaboran con este evento:** Secretaria de Deportes de la Municipalidad de VLA, Secretaría de Turismo de VLA, Prefectura Naval Argentina, delegación VLA , Club Andino Villa La Angostura, Librería Hueney, Agua y soda La Angostura, y los Medios de comunicación radial y escrita, de la localidad.